



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**Místní akční skupina Svitava z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území Místní akční skupiny Svitava z. s.
na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS SVITAVA – IROP – Bezpečná doprava“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ
PROJEKTY CLLD.“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	IROP 1 - Bezpečná doprava
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	27.7.17 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	27.7.17 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15.9.17 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2019
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	5 000 002,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových působilých výdajů na jeden projekt je 400 000 Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 5 263 160 Kč.
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy, přizpůsobení komunikací pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.</p> <p>Stezky, dopravně bezpečnostních prvky.</p> <p>Bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací.</p> <p>Modernizace a výstavba bezbariérových prvků s vazbou na veřejnou hromadnou dopravu.</p> <p>Přizpůsobení komunikací pro handicapované osoby.</p> <p>Doplňková výsadba zeleně.</p>
Území realizace	<p>Místo realizace projektu se musí nacházet na území vymezeném ve schválené Strategii CLLD MAS Svitava. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS Svitava.</p> <p>Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi nebo dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
	1	Bezpečnost dopravy
	2	

Podporované aktivity	3	
	4	
	5	
	<p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy.</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace po pěší.</p> <p>Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy.</p>	
Indikátory	7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele
	4	Výpis z rejstříku trestů
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Povinné přílohy	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 . IROP v kapitole 3.4.3 .	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel této výzvy.
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.6.2019
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD . Změny ve výzvě se

Provádění změn výzvy	<p>nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p> <p>Informování žadatele o změnách ve výzvě (viz kapitola 5.7 Interních postupů MAS Svitava).</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel této výzvy).</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Způsob hodnocení projektů stejně jako postup pro případ, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v Interních postupech MAS (příloha výzvy MAS), které jsou zveřejněny společně s touto výzvou na webu MAS www.massvitava.cz</p> <p>Maximální bodové hodnocení projektu je 100 bodů. Minimální bodová hranice je 50 bodů.</p> <p>Žadatel má možnost podat proti rozhodnutí výsledků a způsobu kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti i o výsledku a způsobu věcného hodnocení žádost o přezkum rozhodnutí prostřednictvím aplikačního portálu ISKP 2014+. Žádost o přezkum je možné podat do 15 kalendářních dnů od zveřejnění rozhodnutí. Bližší informace naleznete v Interních postupech MAS v kapitole 7.</p> <p>Způsob hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a věcného hodnocení (viz kapitola 6.3 a 6.4 Interních postupů MAS Svitava).</p> <p>Postupy pro případ, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci (viz kapitola 6.5 Interních postupů MAS Svitava).</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení jsou uvedeny v příloze č. 2 výzvy MAS (Kritéria pro hodnocení projektů).</p>
Další specifika výzvy	

